

детали составной части машины с указанием на нем дефектов, вызвавших списание.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАШИНАМ И ИХ СОСТАВНЫМ ЧАСТЯМ, ВЫПАДАЮЩИМ ИЗ РЕМОНТА

4.1. Общие требования к отремонтированным машинам и их составным частям - согласно ГОСТ 24408-80. Требования к отремонтированным кранам и экскаваторам, а также к их составным частям - согласно требованиям ГОСТ 24406-80, ГОСТ 24407-80 и требованиям нормативно-технической документации, разработанной по ГОСТ 2.602-68 и ГОСТ 2.609-79.

4.2. Отремонтированная машина в части обеспечения безопасной работы должна соответствовать требованиям конструкторской документации завода-изготовителя машины.

4.3. Допускается изменение размеров и исполнения деталей (допустимых без ремонта размеров, ремонтных размеров деталей, дополнительных, усиливающих и ремонтных деталей и т.д.), предусмотренные ремонтной нормативно-технической документацией. При этом не допускается нарушение взаимозаменяемости деталей и сборочных единиц, а также ухудшение товарного вида машины (составной части).

4.4. На отремонтированных машинах допускается применение электропереключателей, реле систем освещения и сигнализации, проводов и разъемов, не соответствующих маркам, предусмотренным конструкторской документацией для конкретной модели машины (составной части). При этом должно быть обеспечено соответствие вновь установленного изделия замене по его назначению и

параметрам (мощности, максимальной току и др.), возможность размещения изделия в местах, предусмотренных конструкцией машины или ее составной части, удобство пользования и сохранение товарного вида.

4.5. Межремонтный ресурс отремонтированных машин должен быть не менее 80% ресурса до первого капитального ремонта.

При определении межремонтного ресурса для машин, снятых с производства, но находящихся в эксплуатации и подлежащих ремонту, их ресурс до первого капитального ремонта следует принимать равным 70% от ресурса аналогичных машин, находящихся в производстве.

#### 5. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ МАШИНЫ (СОСТАВНОЙ ЧАСТИ) ИЗ РЕМОНТА

5.1. Выдача машины (составной части) из ремонта в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 и настоящего стандарта.

5.2. О времени выпуска машины из ремонта, отличного от времени, предусмотренного в договорных обязательствах, исполнитель обязан уведомить заказчика не менее, чем за 5 суток.

5.3. Выдачу из ремонта машины (составной части) оформляют актом по форме 3 и 4 (приложение 3 и 4), который подписывают одновременно представители исполнителя и заказчика.

В случае, когда представитель заказчика и исполнитель для проверки машины из ремонта не направляются, акт, подписанный исполнителем, вместе с сопроводительной документацией направляются заказчику. Заказчик обязан в течение 5 дней после поступления отремонтированной машины от исполнителя проявить приему машины, подписать акт на приемку из капитального ремонта

Продолжение табл. 3

Наименование составной части	Наименование (основной) детали	Краткое описание дефекта
Дополнительная коробка	Картер дополнительной коробки	Утечина, проходившая через верхнюю часть коробки
		Плоскостность отверстий под подшипники

### 3. ПОРЯДОК СДАЧИ В РЕМОНТ МАШИНЫ И ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

3.1. Порядок сдачи в ремонт в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 и настоящего стандарта.

3.2. При направлении машины (составной части) в ремонт железнодорожным или водным транспортом заказчик обязан сообщить исполнителю дату отправки, наименование, обозначение и заводской номер машины (составной части) и номера транспортных накладных.

3.3. При поступлении машины (составной части) исполнителю, он обязан в пятидневный срок принять машину (составную часть), составить акт по формам 1 и 2 (приложения 1 и 2) и направить его заказчику. В случае непригодности машины (составной части) в ремонт в акте указывается причину отказа.

При этом к акту прилагают:

перечень недостающих деталей (сборочных единиц) и (или) перечень деталей (сборочных единиц), имеющих предельное состояние, с указанием дефектов.

3.4. Заказчик, получив от исполнителя акт о непригодности машины (составной части) в ремонт, обязан в месячный срок устранить указанные в акте недостатки.

ходных, буровых и буровльно-крановых машин, телескопических вышек и кранов тракторных, изготовленных до 01.01.79 - 9 месяцев, но не более 750 ч; для этих же машин, изготовленных после 01.01.79 - 12 месяцев, но не более 1000 ч.

Гарантийный срок эксплуатации составных частей машин, отремонтированных как товарная продукция, должен быть не менее 9 месяцев при наработке не более 750 ч.

6.4. Гарантии исполнителя распространяются на всю машину, независимо от того, кто ремонтировал отдельные составные части.

В течение гарантийного срока исполнитель обязан устранять все дефекты, возникшие по его вине. Гарантийный срок продлевается на время, необходимое для устранения этих дефектов.

При нарушении заказчиком правил эксплуатации машины после ремонта, указанных в нормативно-технической документации на ремонт и эксплуатацию конкретной марки машины, исполнитель по своим гарантийным обязательствам не несет и рекламации на качество ремонта не принимаются.

### 7. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

7.1. При обнаружении неисправностей в отремонтированных машинах (составных частях), в период послеремонтного гарантийного срока, заказчик предъявляет исполнителю рекламацию.

В сообщении о неисправности заказчик указывает наименование, обозначение и заводской номер машины, дату выдачи ее

Перечень дефектов  
 базовых (основных) деталей составных частей  
 строительных машин, определяющих их предель-  
 ное состояние

Наименование составной части	Наименование базовой (основ-ной) детали	Краткое описание дефекта
------------------------------	---	--------------------------

Двигатели (кроме автомобильных)

Двигатель Блок цилиндров

1. Пробоины на стенках водяной рубашки или на верхней камере площадью более 200 см<sup>2</sup>
2. Трещины или обломы, проходящие через гнезда под втулки распределительного вала
3. Обломы стенок гнезда вкладышей коренных подшипников, захватывающие более 0,25 по-верхности гнезда

Двигатели автомобильные, сраваемые  
 в капитальный ремонт (согласно  
 ГОСТ 18506-73)

Двигатель Блок цилиндров или коленчатый вал

Дефекты блока цилиндров и коленчатого вала, устранение которых невозможно без применения сварки, пайки, наплавки, гальванического наращивания, эпоксидных и клееных композиций и других методов, не гарантирующих устойчивый ресурс

Двигатели с указанными дефектами принимаются в восстановительный ремонт

его исполнитель.

Такой акт имеет силу двухстороннего документа.

7.6. При несоблюдении рекламации все расходы, связанные с вводом исполнителя, оплачиваются заказчиком.

Наименование детали (сборочной единицы)	Краткое описание дефекта
--	--------------------------

наде поверхности отверстий под подшипники корпуса

Двигатель Согласно разделу "Двигатели" табл.3

Рама автомобиля\* Согласно ГОСТ 18506-73

Кабина автомобиля\* Согласно ГОСТ 18506-73

Эксперименты гидравлические полноповоротные  
преимободские и тусеничные

(в дополнении к составным частям и их деталям, указанным в таблице ГОСТ 24406-81))

Стрела (нижняя часть стрелы) 1. Основная трещина, захватывающая более 50% поперечного сечения стрелы

2. Отклонение от плоскостности боковых поверхностей стрелы более 0,02 мм длины

3. Отклонение от параллельности или перпендикулярности осей отверстий для крепления стрелы к платформе и к верхней части стрелы более 10 мм

4. Более 6 утонивших выкаток в постах, предусмотренных технологическим процессом на ремонт стрелы

Скрепера самоходные с емкостью ковша до 15 м³

Рама скрепера Трещины в местах сопряжения ступиц с ходовым и с дисками управляющих

Продолжение приложения 1

Представитель ремонтного предприятия Подпись, фамилия

Представитель эксплуатационного предприятия Подпись, фамилия

М.П. ремонтного предприятия

Наименование изделия, не принятый (ую) в

ремонт, на ответственное хранение сроком на один месяц принят.

Представитель ремонтного предприятия Подпись, фамилия

Наименование детали (оборочной единицы) Краткое описание дефекта

Двигатель Согласно разделу "Двигатели" табл. 3

Тележка правая или левая Согласно разделу "Тракторы промышленные" табл. 2

Коробка перемены передач Согласно разделу "Тракторы промышленные" табл. 2

Буровые мешины

Рама Трещины, зазвонившие более 50% поперечного сечения двух продольных балок, или более трех трещин любого размера на каждой из них.

Матча 1. Трещины, проходящие через весь профиль доковой стенки матчи

2. Разрыв нижней ленты

3. Изгиб или округление стоек, не подпадающие под п. 1

Раздаточная коробка Связанные трещины, проходящие через весь корпус коробки или через посадочные отверстия под подшипники

Левая часть фелера-скопической части Связанные трещины, проходящие через весь корпус для через посадочные поверхности отверстий под подшипники корпуса

Двигатель Согласно разделу "Двигатели" табл. 3

Продолжение приложения 2

Заключение: Составные части обозначение изделия

в капитальный ремонт приняты.

не приняты указать причины отказа от приема в ремонт

Представитель ремонтного предприятия подпись, фамилия

Представитель эксплуатационного предприятия подпись, фамилия

М.П. ремонтного предприятия

Составные части наименование изделия, не принятые в ремонт, на ответственное хранение сроком на один месяц при них представитель ремонтного предприятия подпись, фамилия

Продолжение табл. 1

Наименование детали (сборочной единицы)	Краткое описание дефектов
--	---------------------------

Закрепитель самоходные с емкостью колеса до 15 м<sup>3</sup>

Тягач

Дефекты рамы тягача

1. Деформация контуров с отклонением от перпендикулярности и вертикальной плоскости свыше 80 мм.
2. Деформация поперечной рамы средней с отклонением от перпендикулярности в вертикальной плоскости свыше 80 мм.
3. Трещины, проходящие через отверстия поперечной рамы средней.
4. Трещины и течи на трубе гидрораска

Таблица 2

Перечень дефектов базовых деталей (сборочных единиц), определяемых составом машин по трем деталям (сборочным единицам)

Наименование детали (сборочной единицы)	Краткое описание дефекта
--	--------------------------

Тракторы промышленные гусеничные  
 типов классов от 6 до 25 и  
бульдозеры на их базе

Двигатель

Согласно разделу "Двигатели"

табл. 3

Тележка (рама тележки)  
правая или левая

1. Болты трех ремонтных ушки-напильных накладок на боковых стенках каждого швеллера (трубы)

Продолжение  
приложения 3

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Наименование ремонтного предприятия \_\_\_\_\_ гарантирует соответ-

ствие отремонтированного (ой) наименование и обозначение

машины, обозначение нормативного документа на ремонт

в течение \_\_\_\_\_ месяцев с времени получения заказа при

неработке не более \_\_\_\_\_ часов и при соблюдении заказ-  
чиком правил эксплуатации.

Представитель эксплуата-  
ционного предприятия

\_\_\_\_\_  
Подпись, фамилия

Представитель ремонтного  
предприятия

\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия)

М.П.  
ремонтного  
предприятия

верженной в установленном порядке.

2.5. Машин не принимается в ремонт или принимаются в ремонт только по предварительному согласованию заказчика с исполнителем согласно требованиям ГОСТ 24408-80 и при наличии хотя бы одного из дефектов базовых деталей (сборочных единиц), приведенных в табл. 1, или, в случае, когда три и более базовых деталей (сборочных единиц) машины имели хотя бы по одному дефекту, приведенному в табл. 2.

2.6. При приеме в ремонт типоразлических экскаваторов от заказчика Минэнерго СССР к числу базовых деталей (сборочных единиц), определяющих предельное состояние машины по три и более деталей, кроме деталей, указанных в таблице ГОСТ 24408-80, следует отнести также ступицу (нижнюю часть ступицы). Дефекты, определяющие предельное состояние ступицы, приведены в табл. 2.

Таблица 1

## П Е Р Е Ч Е Н Ъ

дефектов базовых деталей (сборочных единиц),  
определяющих предельное состояние машины по  
одной детали (сборочной единице)

Наименование детали (сборочной единицы)	Краткое описание дефектов
Тракторы промышленные грузоподъемные тяговых классов от 6 до 25 т	Отрывы на их базе

Корпус бортовых фронтальных  
с конвертами в сборе (тракторных рам) с отклонением от нормы Т-130, Т-100М, Т-100МЗ), метричности более 50 мкм, с отрывом и корпус трансмиссии  
I. Деформация конвертов (отклонением от плоскости верхней

Продолжение  
приложения 4

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

наименование ремонтного предприятия \_\_\_\_\_ гарантирует соответст-

вие отремонтированных составных частей \_\_\_\_\_ наименованием и обозна-

чение машин, обозначение нормативного документа на ремонт

в течение 9 месяцев с \_\_\_\_\_ при на-

работке не более 750 часов и при соблюдении заказчиком правил  
эксплуатации.

Представитель эксплуатационного предприятия \_\_\_\_\_

подпись, фамилия

Представитель ремонтного предприятия \_\_\_\_\_

подпись, фамилия

М.П.  
ремонтного  
предприятия

1. ОПИСАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Оценка требований к приемлемым случаям в ремонт и выдаты из ремонта машин и их составных частей - согласно ГОСТ 24408-80.

1.2. Однокошковые экскаваторы и стреловые краны, а также их составные части сдать в ремонт и выдаты из ремонта согласно ГОСТ 24406-80 и ГОСТ 24407-80.

1.3. Автомобили, на основе которых созданы машины и двигатели автотракторного типа, сдать в последующие после первого капитального ремонта и выдаты из ремонта согласно ТУ 200-РФРСР-2/1-2050-77.

1.4. Комплексность сданных в ремонт и выпускаемых из ремонта машин и сопроводительной документации - согласно ГОСТ 24408-80. Комплексность составных частей экскаваторов и стреловых кранов - по ГОСТ 24406-80 и ГОСТ 24407-80.

Комплексность двигателей тракторов промышленного типа - двигатели в сборе со всеми сборочными единицами, предусмотренными конструкторской документацией.

1.5. Ремонтные предприятия (в дальнейшем - исполнитель) обязаны принимать в ремонт от эксплуатирующей организации (в дальнейшем - заказчик) машины и их составные части в соответствии с номенклатурой, установленной для исполнителя Минэнерго СССР, по договорам, заключенным между исполнителем и заказчиком.

1.6. Ремонт машин и их составных частей должен производиться в соответствии с требованиями нормативно-технической

Продолжение  
приложения 5  
форма 5

Установлено следующее:

перечислить неисправности, выявленные до разборки изделия

(составной части) (заполняется эксплуатирующей предприятием)

Описать дефекты, установленные при разборке \_\_\_\_\_

наименование изделия (составной части) (заполняется ремонтным предприятием)

указанные дефекты выявились в результате \_\_\_\_\_  
наличествующего нарушения пра-

ремонта \_\_\_\_\_ (ненужное зачеркнуть) и должны быть устранены за счет ремонтного предприятия (ненужное зачеркнуть) заказчика

(Далее указывается решение о порядке и месте устранения дефектов и сроки исполнения)

Представитель эксплуатирующего предприятия

Должность, фамилия, подпись

Представитель ремонтного предприятия

Должность, фамилия, подпись

М.П.  
эксплуатационного  
предприятия



УТВЕРЖДЕН И ВНЕДРЕН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ Министерства энергетики и электростроительного СССР № 348 от 30.12.1981 г.

ОСТ 34.13.008-81 стр. 33

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ ОСТ 34.13.008-81

ИСПОЛНИТЕЛЬ: Е.Г.Томогорский, канд. техн. наук,  
А.Е.Куликов, Л.И.Сидорова

СОГЛАСОВАН Министерством энергетики и электростроительного СССР:  
В.Г.Чумаченко, В.П.Данилюков, А.Н.Кравцов,  
Б.С.Колесник.

Изм.	Номер листов (страниц)			Номер поручения	Подпись	Дата	Срок введе-ния изме-нения
	изме-нения	заме-нения	новых				
			введенных				



17  
170  
фм

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
И РЕМОНТА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И ИХ СОСТАВНЫЕ  
ЧАСТИ, СНАБЖЕНИЕ В КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ  
И ВЫПУСКАЕМЫЕ ИЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА  
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ОСТ 34.13.008 - 81

Подписано в печать  
Летать офсетная  
Уч.-изд. л. 1,92 Тираж 3150 Заказ 235 Цена 38 коп.  
формат 60x84<sup>1</sup>/16  
Усл. печ. л. 2,15  
Центр научно-технической информации по энергетике и электри-  
фикации Минэнерго СССР, Москва, проспект Мира, д. 68  
Типография Информэнерго, Москва, 1-й Переносильский пер., д. 5

Национальное энергетика и электрификация СССР  
Москва 1982

Стр. 32 ОСТ 34.13.008-81

Продолжение приложения 5  
форма 5

Примечание. В случае отсутствия представителя ремонтного предприятия в местах, оставленных для выполнения его должностн, указывается "на являлся", "приглашен представитель незаинтересованной организации"

(наименование незаинтересованной организации)

(должность и фамилия подписывающего акт)

УДК 69.057.7.004.67:658.58

Группа ТЫ

# О Т Р А С Л Е В О Й   С Т А Н Д А Р Т

## ОСТ

Система технического обслуживания и ремонта строительных машин  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И ИХ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ,  
СДАВАЕМЫЕ В КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И  
ВЫПУСКАЕМЫЕ ИЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА  
Общие технические требования  
ОКП 48 0000

34.13.008-81

Введен

ТУ 34-016-78

Принят Министрством энергетики и электрификации СССР  
от 30 декабря 1981 г. № 348 орж. Декретная уполномоченная

2 01.04.1982 г.

№ 01.04.1987 г.

Вводятся в действие по закону

Настоящий стандарт распространяется на строительные машины (экскаваторы, бульдозеры, автокомбайны и тракторные краны, праны на пневмоколесном и гусеничном ходу, окрепери самоходные, вышки гидравлические и автоуправляемые), компрессоры передвижные, буровые и бурово-крановые машины) и их составные части, сдаваемые в капитальный ремонт и выпускаемые из капитального ремонта (в дальнейшем - ремонт) на ремонтных предприятиях Минэнерго СССР. Стандарт не распространяется на сдачу в ремонт и выдачу из ремонта составных частей строительных машин, ремонтных изделий периодической замены ремонтных комплектов (ИЗРК), и на машины иностранного производства.

Стандарт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ 19504-74 и ГОСТ 24408-80 и является обязательным для ремонтных заводов Минэнерго СССР и всех организаций, независимо от их подчиненности, ремонтных строительных машин (в дальнейшем - машины) и их составные части на заводах Минэнерго СССР.

Исходное официальное

Перепечатка воспроизведена

АКТ РЕКВИЗИЦИИ

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен представителями \_\_\_\_\_

наименование эксплуатирующей организации, должность, фамилия  
с одной стороны, и представителем \_\_\_\_\_  
наименование ремонтного

предприятия, должность, фамилия \_\_\_\_\_

с другой стороны, в том, что при проверке технического состоя-  
ния \_\_\_\_\_  
наименование и обозначение изделия (составной части)  
заводской № \_\_\_\_\_, вышедшего из капитального

ремонта \_\_\_\_\_  
наименование ремонтного предприятия, дата выпуска

из ремонта \_\_\_\_\_, проработавшей после ремонта \_\_\_\_\_  
часов.

наименование изделия \_\_\_\_\_ обслуживал \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество

должность \_\_\_\_\_, имеющий стаж работы \_\_\_\_\_ лет, в том

числе на данной машине \_\_\_\_\_ лет

Эксплуатация \_\_\_\_\_  
наименование и обозначение изделия,

составной части \_\_\_\_\_ прекращена " \_\_\_\_\_ 198 \_\_\_\_ г.

по причине \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ремонтной документации, утвержденной в установленном поряд-  
ке.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАШИНАМ И ИХ  
СОСТАВНЫМ ЧАСТЯМ, СДАВАЕМЫМ В РЕМОНТ

2.1. Технические требования к машинам и их составным  
частям, сдаваемым в ремонт, согласно ГОСТ 24408-80 и соответст-  
во стандарта.

2.2. Технические требования к среднему кранам, одноков-  
шовым вкранаторам и их составным частям по ГОСТ 24407-80 и  
ГОСТ 24406-80.

2.3. Машины (составные части), направляемые в ремонт,  
должны иметь только такие неисправности, которые являются  
следствием износа деталей, возникшего в пределах нормативной  
эксплуатации машины.

В отдельных случаях исполнитель может принять в ремонт,  
по предварительному согласению с заказчиком, машину с аварий-  
ными повреждениями в комплектности, отличной от установленной  
настоящим стандартом. В этом случае документированные машины,  
устранение аварийных повреждений и ремонт машины производятся  
по каталогам и исполителям, согласованной с заказчиком.

2.4. На сдаваемых в ремонт машинах (составных частях)  
копировать наличие составных частей и деталей реальных мо-  
дификаций, предусмотренных конструкторской документацией за-  
казчик-исполителем.

Допускается также отклонения в конструкции и размерах  
деталей (детали ремонтных размеров), предусмотренные норма-  
тивно-технической документацией на капитальный ремонт, ут-

Приложение 4

Форма 4

А К Т №

на приемку из капитального ремонта составных частей

Наименование и обозначение изделия

Настоящий акт составлен представителем \_\_\_\_\_ 19 г.

Эксплуатационного предприятия, должность, фамилия с одной стороны и представителем \_\_\_\_\_ Наименование

Должность, фамилия с другой, в том, что произведена приемка из капитального ремонта следующих составных частей

Наименование и обозначение изделия

Наименование составных частей	Обозначение	Заводские номера составных частей и паспортов (формуляров)	Количество про (пропозья)	Комплектность и дата приемки службой технического контроля

Техническое состояние и комплектность составных частей

Наименование изделия \_\_\_\_\_ соответствует \_\_\_\_\_

Нормативно-технического документа. Составные части признаны годными к эксплуатации.

ОСТ 34.13.008-81 Стр. 5  
Продолжение табл. 1

Наименование детали (оборотной единицы)	Краткое описание дефектов
(трактор Т-180), рама (трактор ДЭТ-250)	часть лонжеронов (балок) более 30мм, или с отклонением от номинального значения в вертикальной плоскости относительно оси нижнего вала КПШ (для Т-100М, Т-100МЭ, Т-130) более 15 мм

- Разрыв одновременно двух лонжеронов (балок рамы)
- Пробитый корпус
- Сквозные трещины в корпусе заднего моста (корпуса трансмиссии, раме), проходящие с двух сторон через посадочные гнезда под подшипники через поперечные отверстия под бортовой редуктор
- Более четырех усталых или вставок, между смежных конструкторской документацией

Данные тракторных тусенечные.

Рама поворотная (шлангоформа)

- Разрыв элементов рамы в местах крепления кронштейнов поддерживающих роликов (для кранов с опорно-поворотным устройством открытого типа)
- Разрыв двух балок (швеллеров) рамы

Согласно разделу "Тракторы промышленные"

Директор

Машины буровые-крановые и буровые, вышки телекрановые и автоподъемники  
Базовый автомобиль  
Согласно ГОСТ 18506-73

Приложение 3  
(рекомендуемое)  
форма 3

А К Т

на приемку из капитального ремонта

Наименование и обозначение изделия

" " " " 19 г.

Настоящий акт составлен представителем

Наименование

эксплуатационного предприятия, должность и фамилия

действующим на основании доверенности

номер и дата выдачи

с одной стороны, и представителем

наименование

ремонтного предприятия, должность, фамилия

с другой, о том, что произведена приемка из капитального ре-

монта наименование и обозначение изделия паспорт (формуляр)

№ \_\_\_\_\_

Техническое состояние и комплектность

наименование

изделия соответствует

наименование и обозначе-

ние нормативно-технической документации

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

наименование изделия

принят годным к эксплуа-

тации и принят из капитального ремонта.

Продолжение табл. 2

Наименование детали  
(сборочной единицы)

Краткое описание дефекта

2. Разрыв швеллеров (труб) или  
отрыв их от распорок рамы

3. Отклонение от общей плоскости  
опметки швеллеров (труб) в торж-  
зональной или вертикальной плоско-  
кости более 50 мм.

Бортовой редуктор  
(для ДЭГ-250 и Г-180)

1. Сквозные трещины, проходящие  
через посадочные отверстия прок-  
штина редуктора (для ДЭГ-250)

2. Осломи фланцев крепления,  
затягивавшие более двух отверстий  
на корпусе редуктора (для Г-180)

1. Трещины или пробоины, захва-  
тывавшие ребра жесткости, посадоч-  
ные поверхности под подшипники или  
корпус подшипников

2. Осломи фланца крепления кор-  
пуса коробки или трещины на фланце,  
затягивавшие более двух отверстий  
под болты

Крыль тракторные гусеничные

Опорно-поворотный круг  
(устройство) открытого  
типа

1. Трещины, захватывающие более  
10% поперечного сечения венца зуб-  
чатого

2. Ослом зуба или трещины у его  
основания

3. Износ зубьев, превосходящий  
допустимый согласно нормативной  
ремонтной документации

Приложение 2  
(рекомендуемое)  
Форма 2

Продолжение табл. 2

на сдачу в капитальный ремонт составных частей

А К Т

Наименование и марка изделия

" " " " 19\_\_ г.

Настоящий акт составлен представителями \_\_\_\_\_

Наименование ремонтного предприятия, должность, фамилия

с одной стороны и представителем \_\_\_\_\_ наименованием эксплуатацион-

ного предприятия, должность, фамилия \_\_\_\_\_ с другой, о том, что

произведена сдача в капитальный ремонт по договору № \_\_\_\_\_

следующих составных частей \_\_\_\_\_ наименованием и обозначением изделия

Наименование составных частей	Обозначение составных частей	Заводские номера составных частей	Кодичность	Количество	Комп-лект-ность

Техническое состояние и комплектность принятых в ремонт составных частей машины соответствует \_\_\_\_\_

Наименование и обозначение нормативно-технического документа \_\_\_\_\_

Наименование детали (оборочной единицы) \_\_\_\_\_ Краткое описание дефекта \_\_\_\_\_

Внутрьно-краевые шестни

Износ по наружному диаметру более указанного в нормативной ремонтной документации

Коробка отбора мощности \_\_\_\_\_ Трещины, проходящие через посадочные поверхности отверстий подшипника

1. Трещины, проходящие через посадочные поверхности отверстий подшипника

Леделька \_\_\_\_\_ 2. Осломы по отверстиям плоскостности крепления корпуса ледельки

Согласно разделу "Двигатели" табл. 3

Двигатель \_\_\_\_\_ Согласно ГОСТ 18506-73

Согласно ГОСТ 18506-73

Рама автомобиля\* \_\_\_\_\_ Согласно ГОСТ 18506-73

Согласно ГОСТ 18506-73

Рама автомобиля\* \_\_\_\_\_ Телескопические вилки

Трещины на двух продольных балках, захватывающие более 50% поперечного сечения балки, или более двух трещин любого размера на каждой из них

Рама \_\_\_\_\_ Катки труб более допустимого нормативной ремонтной документацией

Сквозные трещины, проходящие через весь корпус или через посадоч-

Телескопическая часть \_\_\_\_\_

Леделька полумеся ледескопической части \_\_\_\_\_

Леделька полумеся ледескопической части \_\_\_\_\_

рез весь корпус или через посадоч-

А К Т №

на сдачу в капитальный ремонт

наименование изделия

№ \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Настоящий акт составлен представителем

наименование

ремонтного предприятия, должность, фамилия \_\_\_\_\_ с одной стороны,

представителем

наименование эксплуатационного предприятия,

должность, фамилия \_\_\_\_\_ с другой, о том, что проказе-

дена сдача в капитальный ремонт

наименование изделия, обозна-  
чение

паспорт (формуляр) № \_\_\_\_\_ наработка с начала эксплуатации

или от последнего капитального ремонта

машино-часы

мото-часы \_\_\_\_\_ техническое состояние и комплектность

осуществляются

наименование и обозначение нормативно-техни-  
ческой документации

ВАШУЧЕНИЕ:

обозначение изделия \_\_\_\_\_ в капитальный ремонт

принят

дата приемки \_\_\_\_\_ не принят

указатель

причина отказа от приемки в ремонт \_\_\_\_\_

Продолжение табл. 2

Наименование детали  
(оборочной единицы)

Краткое описание дефекта

тип при общей длине трещины свыше  
1000 мм

Кронштейн сидельно-  
спячного устройства

1. Трещина, захватывающие поверх-  
ности отверстий под болтики

2. Облом отрезных элементов  
кронштейна (кроме конопли крепления  
пятишаров)

Ковш

Деформация оалок заднего дугфера  
или боковой стенки с отклонением  
от прямолинейности свыше 100 мм

Двигатель

Согласно разделу "Двигатели"  
табл. 3

Примечание. \* В случаях одновременного предельного состоя-

ния автомобильной рамы и автомобильной кабины  
базовых автомобилей автомобильные краны, бу-  
ровые и буровльно-крановые машины, таласскопи-  
ческие вышки не принимаются в ремонт в соот-  
ветствии с табл. I

2.7. Состояние части машины, базовые (основные, в слу-  
чае отсутствия базовых). Детали которых имеют дефекты, ука-  
занные в табл. 3, в ремонт не принимаются.



из ремонта, краткое описание неисправности, местонахождение машины и наименование организации.

Заказчик обязан сохранить состояние машины, при котором возникла неисправность, до приезда представителя исполнителя. Исключение допускается в случае, когда сохранение машины в неисправном состоянии может привести к аварии или к несчастному случаю.

7.2. Исполнитель обязан в трехдневный срок, со дня получения рекламации, выдать своего представителя для выявления причин возникновения неисправности, снабдив его соответствующими полномочиями.

7.3. После выявления причин неисправности представителем исполнителя и заказчика составляется акт - рекламацию по форме 5 (приложение 5).

7.4. Неисправности в машине (составной части), произошедшие по вине исполнителя в период послеремонтного гарантийного срока, устраняются исполнителем в десятидневный срок за свой счет.

При необходимости транспортирования машины на ремонтное предприятие, для устранения неисправностей, исполнитель оплачивает транспортные расходы.

По договоренности с исполнителем заказчик может устранить неисправность своими силами за счет исполнителя.

7.5. В случае неявки представителя исполнителя в течение семи дней с момента уведомления о неисправности машины заказчик составляет акт - рекламацию совместно с представителями сторонней незаинтересованной организации и направляет

Продолжение табл. 3

Наименование составной части	Наименование базовой (основной) детали	Краткое описание дефекта
------------------------------	--	--------------------------

Двигатели автомобильные, сдаваемые в восстановительный ремонт

Двигатель

Блок цилиндров

Согласно дефектам, указанным в ремонтной нормативно-технической документации для конкретной марки двигателя

Коробка перемены передач

Составные части трактора типа Т-100М, Т-100МЗ, Т-130 и Бульдозера на его базе

1. Трещины или пробоины, захватывающие ребра жесткости, по верхности отверстий под подшипники и корпуса подшипников

2. Обломки фланца крепления корпуса коробки перемены передач, захватывающие более двух отверстий под болты

Тележка правая (левая)  
Трансмиссия  
в сборе

Рама тележки  
Корпус бортовых фрикционов с конкеронами

Согласно табл. 2  
Согласно табл. 1

Составные части самоходных скреперов с емкостью ковша до 15 м<sup>3</sup>

Редуктор отбора мощности  
Редуктор при- вода насосов

Картер редуктора

Трещины, проходящие через по верхности отверстий под подшипники

и направлять его заказчику.

3.4. По требованию представителя заказчика исполнитель обязан проверить работу машины путем опробования вхолостую всех узлов и механизмов, а также представить для ознакомления журнал испытания машины и нормативно-техническую документацию на ремонт машины.

Ответственность за качество ремонта машины (составной части) несет только исполнитель. Ответственность за комплектность отремонтированной машины, принятой заказчиком у исполнителя, несет заказчик.

3.5. При обнаружении представителем заказчика каких-либо неисправностей или отклонений от технических требований исполнитель обязан немедленно устранить их или предоставить другую машину той же марки.

## 6. ГАРАНТИИ РЕМОНТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

6.1. Объем требований по гарантиям исполнителя согласно ГОСТ 24408-80.

6.2. Послевые ремонтные гарантийные сроки и послевые ремонтная наработка для стреловых кранов и экскаваторов согласно требованиям ГОСТ 24407-80 и ГОСТ 24406-80.

6.3. Исполнитель обязан гарантировать соответствие отремонтированной машины (составной части) нормативно-техническому документу, согласно которому производится ремонт.

В качестве гарантийных показателей машины и их составных частей устанавливается гарантийный срок эксплуатации и гарантийная наработка, которые должны быть не менее:

для тракторов и бульдозеров на их базе, скреперов само-

3.5. В случаях, когда по результатам дефектации в процессе разборки машин (составных частей), принятых в ремонт, их базовые детали (сборочные единицы) имеют дефекты, указанные в табл. 1, 2 и 3, исполнитель имеет право вызвать представителя заказчика, предъявить ему указанные детали (сборочные единицы) и совместно с ним переформовать прямо-сдаточный акт.

Представитель заказчика обязан прибыть не позднее, чем через пять дней со дня получения телеграфного уведомления о вызове.

Заказчик имеет право направлять исполнителя письменное извещение о согласии на переформование прямо-сдаточного акта. В этом случае представитель не направляется.

3.6. В случае, если доукомплектование и ремонт машины (двигателя) экономически нецелесообразны или заказчик не укомплектовал машину (двигатель) в срок, указанный в п. 3.4, исполнитель возмущает ходатайство перед заказчиком о списании машины (двигателя).

При несогласии заказчика на списание машины (двигателя) решение о списании заказчиком машины (двигателя) принимает вышестоящая организация исполнителя.

При этом исполнитель направляет заказчику и вышестоящей организации исполнителя вместе с актом списания эскиз базовой детали с указанием характера и расположения дефектов, определяющих ее предельное состояние.

3.7. Списание составных частей (кроме двигателей), не принятых в ремонт и неукмплектованных в сроки, указанные в пункте 3.4, производится исполнителем.

Вместе с актом списания исполнитель направляет заказчику и вышестоящей организации исполнителя эскиз базовой (основной)